

Compte–Rendu de la réunion du Conseil de quartier Centre

Place Hérisson, Service Manifestation, Jeudi 14 juin 2018, 18h30

Membres du Conseil de Quartier présents : Gérard Meilleurat, Marcel Barlam, Michèle Gil, Jérôme Crabette, Emilie Feuillet, Michel Simoni.

Excusés : Marie-Laure Volpeliere, Michèle Diascorn, Grégory Lavigne, Michèle Ferlet,

Elu présent :

Maurice Bidouilh, Adjoint au Maire délégué au quartier centre.

Egalement présents :

Jean-Paul Tédjedor, Adjoint au Maire délégué aux déplacements

Pierre Laffaille, Démocratie de proximité

1. Intervention de Jean Paul Tédjedor

Les transports en commun :

La ligne 70. Celle-ci est très utilisée. Elle se charge à 70 % hors Toulouse et 30 % à Toulouse. La municipalité a effectué des demandes auprès de Tisséo pour augmenter sa fréquence mais la réponse a été négative. Les demandes concernent maintenant la mise en circulation de bus articulés avec une plus grande capacité.

L70	2014	2015	2016	2017	évolution 2017/2016
Andromède-Lycée	11082	10689	34916	77159	243
Buxtehude	17 359	12 259	17 947	22 764	4 817
Tonneliers	5 096	3 872	8 501	15 622	7 121
De Gaulle	15 694	14 272	24 584	21 632	-2 952
Gauguin	6 166	4 041	4 994	12 619	7 625

Place du Relais	47 730	41 683	15 646	33 188	17 542
Buches	3676	1895	2706	8518	5 812
Mairie Blagnac	17 703	14 306	16 687	21 311	4 624
Croix Blanche	13 188	5 863	21 721	19 350	-2 371
Sœurs	8 697	4 796	9 602	10 616	1 014
Monastère	626	200	1 080	727	-353
Marly	12 388	7 033	13 431	18 364	4 933
TOTAL	159 405	120 909	171 815	261 870	+90 055

ATTENTION : en 2017, il y avait encore les travaux rue de Buches qui était en sens unique au début de cette année-là. Les résultats pour les arrêts dans ce périmètre doivent être analysés en prenant en compte cette donnée.

Des études sont également menées pour éventuellement modifier l'itinéraire et la connecter avec la ligne B du métro à l'arrêt « Barrière de paris ».

La ligne 70 est connectée à Linéo 1 à l'arrêt 7 deniers.

Concernant le métro Tisséo a arrêté le principe d'un tracé reliant Colomiers au Sud toulousain avec un arrêt à Jean maga qui sera le point de connexion entre la ligne 3 et la navette cadencée à destination de l'aéroport.

- **Lineo 1** : Des études avaient été menées pour la prolonger jusqu'à l'école aérogare mais cela n'est pas réalisable en raison du manque d'espace pour accueillir le terminus.

Des études sont actuellement en cours pour créer une ligne, à l'horizon 2025, « Optimo » sur un tracé Colomiers, Blagnac, Parc des expositions et Eurocentre.

Usage du Vélo : Les membres du conseil de quartier relèvent que l'usage du vélo pour se rendre sur son lieu de travail (le « vélotaf ») est très répandu et est en pleine expansion. Les voies cyclistes peuvent apparaître restreintes au vu de la quantité d'utilisateurs. De plus, certaines pistes peuvent manquer de sécurité et de visibilité. Jean Paul Tédjedor indique que le plan de déplacements de Toulouse Métropole est très volontariste en matière de déplacements doux ; il relève également l'existence occasionnelle d'une difficile cohabitation entre piétons et cyclistes. Il est nécessaire d'accompagner le processus de développement de cet usage.

Dans cette optique les conseils de quartiers ont été conviés à participer à une cartographie des zones de cheminement piéton.

La circulation : L'agglomération toulousaine, qui conserve une attractivité forte et voit sa population augmenter chaque année, est régulièrement le lieu d'encombres et de bouchons, surtout sur les créneaux 8h/9h30 et 17/19h00. La zone de Blagnac, qui rassemble 40.000 emplois, ne fait pas exception à la règle. A cela se rajoute, l'utilisation des applications mobiles du type « waze » qui permettent d'emprunter des trajets alternatifs mais sont créatrices de ralentissements sur des zones jusque-là épargnées.

Un projet est depuis longtemps à l'étude auprès des services départementaux et nationaux, celui de la construction d'un pont sur la Garonne, au Nord de Seilh, et des voies circulation correspondantes

pour orienter les flux arrivant du nord de l'agglomération. Cela permettrait de soulager la rocade actuelle et desservirait la zone d'emplois blagnacaise.

A un niveau moindre, un des nœuds de la circulation blagnacaise est le rond-point du pont de Blagnac. Un élargissement de la voie vers Toulouse en amont du carrefour desservant la rocade permettrait de fluidifier la circulation vers les 7 deniers et éviterait l'engorgement du rond-point blagnacais.

2. Exposition des voitures anciennes et véhicules de prestige

Dimanche 17 juin.

Le rdv pour accueillir les exposants est fixé à 8h30.

L'entrée s'effectuera côté kiosque

Les associations se sont mobilisées, de nombreux d'exposants sont attendus.

3. Préparation du conseil de la vie locale

Le président délégué n'étant pas présent pour l'évènement, c'est Michel Simoni qui présentera les projets et actions du CDQ . Les slides seront préparés par DDP et Michel. Ils s'orienteront sur le travail du CDQ lié à la création de lien pour les habitants du quartier centre.

4. Repas du CDQ Centre

Le repas du Conseil de quartier pour l'année 2018 se déroulera le vendredi 7 septembre sur le parvis de l'église.

Animation musicale centrée autour du rock avec 2 groupes qui joueront 45 minutes chacun en fin de repas ; il serait nécessaire de s'assurer de la présence d'un régisseur son pour gérer au mieux le volume sonore.

Le visuel du flyer sera proposé par les membres du CDQ.

Pour les enfants, demande d'un jeu gonflable.

5. Informations diverses

La rue Lavigne sera fermée pour des travaux (réseaux+ revêtement) du 9 juillet au 30 aout. Des déviations seront mises en place par la rue Debax et la rue Bacqué Fonade.

Remontées d'informations diverses :

- Les utilisateurs de la salle des fêtes des Ramiers ne ferment pas les portes d'accès quand elle est occupée, ce qui cause des désagréments sonores répétés pour les riverains. : informer le service concerné.

- Eclairage Ramiers : Un lampadaire de l'allée contie et les spots de la digue ne fonctionnent pas : informer le service concerné.
- Sécurité routière : des habitants de la rue de buches jugent que le panneau cédez le passage situé à l'intersection de la rue Fonsorbes n'est pas assez visible ; ce manque de visibilité pourrait être un facteur accidentogène : informer le service concerné.

La prochaine réunion du Conseil de quartier Centre aura lieu le 12 juillet à, 18h30, Place hérisson.